



Il tuo operatore
per la mobilità elettrica







CHI È R-EV

È una società controllata da R-Gruppo dedicata alla diffusione delle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica. R-ev vuole dare un contributo allo sviluppo di un sistema di mobilità sostenibile attraverso la gestione di un network capillare di colonnine di ricarica Fast e UltraFast.

Ad oggi tutta l'energia erogata dalle colonnine di ricarica R-ev è certificata rinnovabile grazie alle forniture di R-Distribuzione società di R-Gruppo.

R-ev opera in una doppia veste, proprietario e gestore della rete di infrastruttura di ricarica (CSO – Charging Station Owner, CPO – Charging Point Operator) e fornitore di servizi di ricarica per la mobilità elettrica che si interfaccia con gli utilizzatori di veicoli elettrici (EMSP – Electric Mobility Service Provider)

3

IL GRUPPO

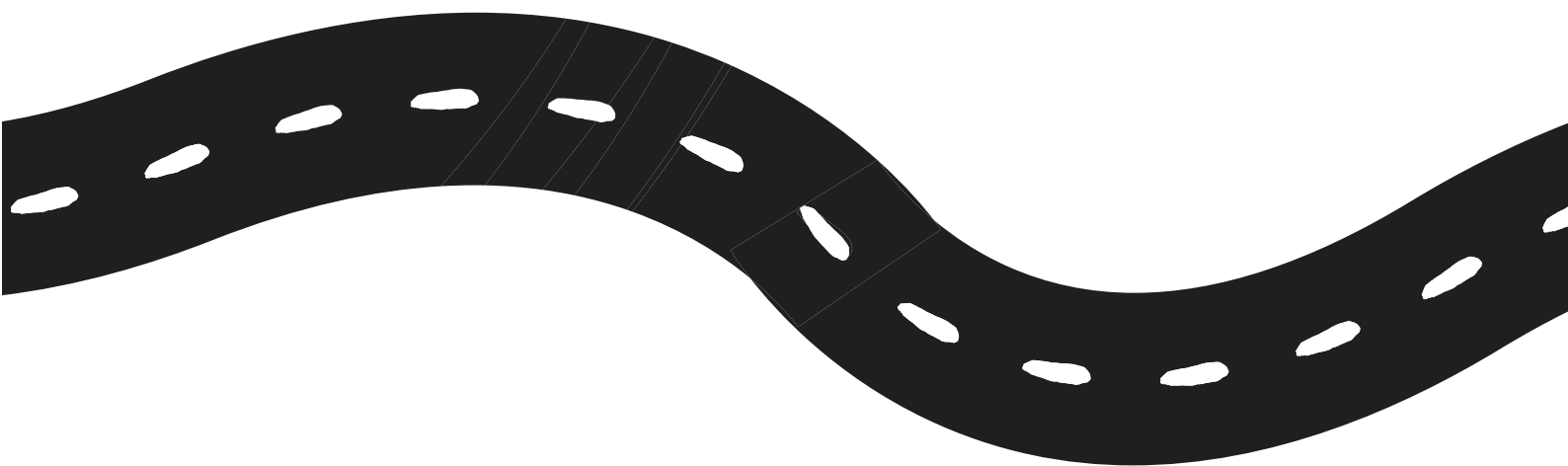
È un **Integrated Green Energy Player** nell'ambito delle energie rinnovabili e dell'efficientamento energetico.

Integra la distribuzione e vendita di materiali per le energie rinnovabili e l'efficientamento, la mobilità elettrica, la produzione e fornitura di energia da fonti rinnovabili, la realizzazione di progetti di efficientamento energetico ed il Building di parchi fotovoltaici.

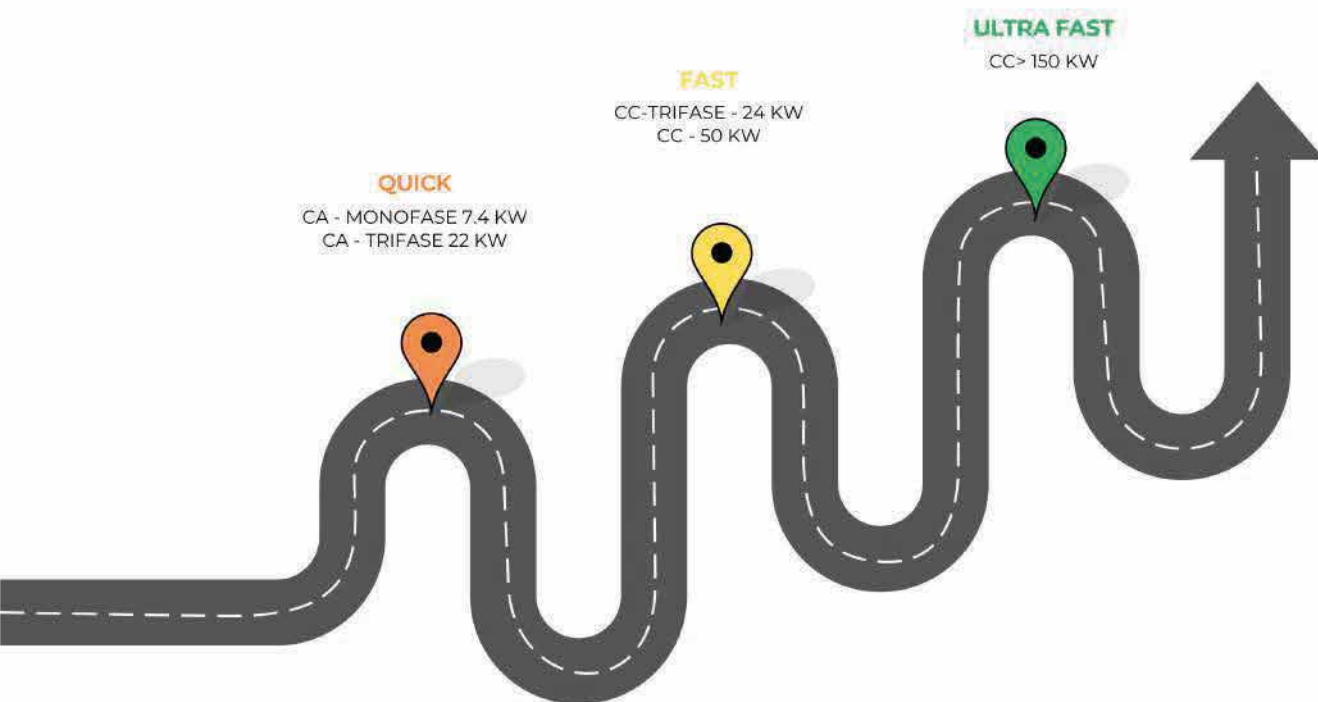
I PRODOTTI R-EV

I prodotti sono progettati per essere installati in ambienti ad accesso pubblico e privato dove le loro capacità intelligenti offrono una vasta gamma di possibilità per migliorare l'esperienza dell'utente e dell'operatore.

Le wallbox e le colonnine di ricarica R-ev sono prodotte da R-Gruppo e sono in corrente alternata (WallBox OneBlack, WallBox/Colonnina Street) di tipo Quick (fino a 22 kW) e a corrente continua, di tipo Fast (fino a 99 kW) e Ultrafast (superiori a 150 kW)



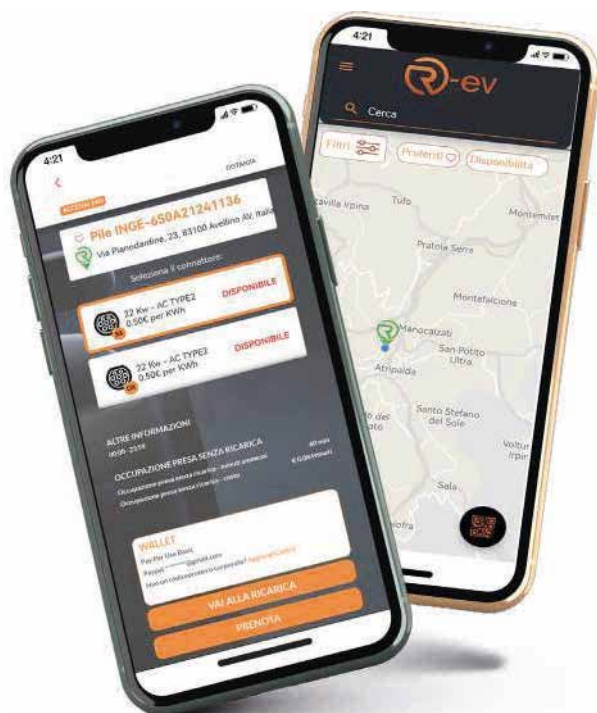
POTENZA E TEMPI DI RICARICA



5

CLASSI DI INFRASTRUTTURA DI RICARICA

CA: CORRENTE ALTERNATA - CC: CORRENTE CONTINUA



Con le stazioni di rifornimento per l'e-mobility, si vuole promuovere la mobilità elettrica e sostenibile. Le competenze maturate consentono di coprire a **360°** le esigenze legate al settore della mobilità sostenibile e della sosta per la ricarica veloce dei veicoli elettrici.

Nelle stazioni, ogni ricarica viene gestita con l'**App R-ev** dedicata che permette ad ogni utente di attivare autonomamente il proprio wallet e la tariffazione/fatturazione del servizio da smartphone.

L'app è interamente gratuita ed è disponibile sia per **Android e iOS**, offre un rapido accesso alla mappa.

Grazie al **navigatore Google** raggiungere la destinazione risulterà facile, permettendoti anche di tenere sempre sotto controllo le colonnine più vicine alla tua posizione.

La sosta per la ricarica sarà un'opportunità per ottimizzare i tempi di attesa, scoprendo tutte le attività in zona come centri commerciali, luoghi culturali e turistici.





L'ATTIVITÀ DI R-EV

Piattaforma di supporto per tutte le colonnine contrattualizzate o affiliate all'EMP - Interoperabilità delle stazioni di ricarica rispetto a utenti finali (EV Driver) contrattualizzati con altri operatori - Massima flessibilità nel sistema di accesso, autenticazione e pagamento, alla tipologia di EV-Driver utente (Utente a contratto dotato o non di RFID, utente occasionale o che preferisce forme di pagamento senza vincoli contrattuali, quindi a singola prestazione) - Attivazione di servizi aggiuntivi sulla piattaforma - Visibilità dei Charge Points della rete sulle mobileapps e informazioni su caratteristiche e stato di ciascuna stazione - Assistenza utenti e gestori - Monitoraggio delle stazioni di ricarica e reportistica - Manutenzione del sistema.



7



UTENTE FINALE EV-DRIVER

Visualizzare e localizzare le colonnine su App Mobile - Registrarsi al servizio con RFID - Registrarsi come utente occasionale con pagamento tramite Carta di credito o sistema di micropagamenti quali Paypal, Satispay, ecc. - Ricaricare le tessere - Interrogare e conoscere lo stato delle stazioni di ricarica fino al livello del singolo connettore - Accedere con RFID del proprio gestore a stazioni di altri gestori - Verificare in tempo reale lo stato della ricarica e visualizzare lo storico ricariche - Accedere ai servizi aggiuntivi dell'EMP tramite webapp o app-mobile.

L'ATTIVITÀ DELL'AFFILIATO

Inserimento del punto di ricarica sulla piattaforma - Gestione mediante tessere RFID - Gestione degli utenti - Creazione e gestione di profili di pagamento in relazione a zone di ubicazione, orari e tipi di stazione e connettori - Gestione delle ricariche credito utenti - Report per singola colonnina o tutte le colonnine gestite in termini di utilizzo e funzionalità fino alle singole prese - Diagnostica in tempo reale - Servizio di assistenza del punto di ricarica - Servizio di interoperabilità con altre colonnine di altri gestori - Visibilità colonnine del gestore e dati gestore per tutte le colonnine.



ENTRA A FAR PARTE DELLA RETE R-EV



RICARICA DOMESTICA

La wallbox, la ricarica elettrica ad uso domestico, consente di ricaricare l'autovettura restando comodamente a casa, senza alcun dispendio di tempo nella giornata oppure durante la notte.

RICARICA CONDOMINIALE

Tutti i condomini possono installare una stazione di ricarica nelle proprie aree. Basta presentare una richiesta all'amministratore che la sottoporrà nel corso dell'assemblea condominiale: parcheggiando l'auto nel cortile si può ricaricare la vettura elettrica comodamente restando a casa.



RICARICA AZIENDALE

Possibilità di ricaricare la flotta aziendale sul suolo pubblico o direttamente in ufficio.

PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

Per ridurre l'inquinamento nei centri urbani, molte pubbliche amministrazioni stanno puntando a far entrare la mobilità elettrica nel proprio territorio di competenza. Scopri come fare anche nel tuo comune, senza la necessità di grandi investimenti, si possono individuare aree pubbliche per l'installazione delle stazioni di ricarica.



CENTRI COMMERCIALI E GDO

Un'area di parcheggio privata ad accesso pubblico come quelle dei Centri Commerciali o dei punti della Grande Distribuzione, sono l'ideale per l'installazione di Stazioni di ricarica: offrono un servizio utile e attraggono la clientela che ha tempo a disposizione per lo shopping e per ricaricare la propria vettura elettrica.

SUOLO PRIVATO - ACCESSO PUBBLICO

Grandi parcheggi privati ad accesso pubblico, come quelli di un albergo, rappresentano un grande investimento. Dotarsi di stazioni di ricarica elettrica consente di offrire un servizio, attrarre nuovi clienti e anche partecipare ai ricavi che derivano dall'erogazione dei servizi di ricarica elettrica.





SCHEDE TECNICHE





Stazione di ricarica AC fino a 7.4Kw

WALLBOX ONEBLACK



Wallbox OneBlack

Ricarica il tuo veicolo, ogni giorno, a casa

Il caricabatterie OneBlack di R-Ev è una Wallbox creata per ricaricare il tuo veicolo elettrico. Intelligente, potente e compatta, è la soluzione perfetta per l'uso domestico quotidiano. I suoi tratti distintivi sono l'estetica essenziale e la dotazione in grado di fornire, nell'immediato, tutte le informazioni relative allo stato della ricarica. Ideale per potenze di erogazione da 3,7 a 7,4 Kw fino 32A. Il cavo da 5m di serie rende il nostro dispositivo user friendly ed installabile in ogni ambito ad accesso libero.

Caratteristiche:

- Compatibile con tutte le autovetture con cavo di ricarica di Tipo 2
- Capacità di ricarica fino a 7,4 kW e 32A
- Display grafico
- Misuratore di energia certificato MID
- Gradi di protezione IP55 (resistenza a polvere e spruzzi d'acqua) e IK9 (resistenza agli impatti), garantiscono un'installazione sicura sia al coperto che all'aperto

Il Controllo Dinamico del Carico (CDC) misura, in tempo reale, il consumo di energia della tua casa e, automaticamente, regola la carica del tuo veicolo elettrico in armonia con la capacità della tua rete locale, tutto integrato e Plug&Charge.



AC INPUT

Tipo di alimentazione	1P+N+PE
Tensione di alimentazione	230Vac +/- 10%
Corrente di input nominale	16A/32A*
Potenza di input nominale	3.7 kW/7.4 kW
Frequenza	50/60 Hz

OUTPUT

Sistema di ricarica	Modo 3: secondo IEC 61851-1
Prese di corrente/spine	Tipo 2 cavo fisso secondo IEC 62196-2
Lunghezza cavo	5m
Sistema di bloccaggio	NO
Potenza massima di output	3.7 kW/ 7.4 kW*
Corrente massima di output	16A/32A*
Tensione di output	230Vac (1P+N+PE)
Controllo automatico potenza di Output**	SI
Dispositivo di controllo potenza output**	Trasformatore di corrente a corredo
Modalità di controllo potenza output**	Logica integrata su scheda controllo

INTERFACCE OPERATORE

Visualizzazione di stato	Display grafico 2.4"
Interrogazione stato/valori	Tasto a pulsante di scroll schermate display
Misurazione Energia erogata	Misuratore di Energia Certificata MID

GENERALI ENCLOSURE AMBIENTALI

Grado di protezione IP	IP55
Grado di protezione IK	IK9
Materiale Enclosure	ABS-PC V0
Temperatura operativa	-25° a + 45°
Umidità relativa	Fino 95% RH senza condensa
Dimensioni involucro (LxWxH)	300x220x110
Peso netto (completa di cavo)	4 kg

STANDARDS E DIRETTIVE

Conformità	Direttive IEC 2014/30/UE, EMC Direttive IEC 2014/35/UE, LVD Direttive IEC 2014/65/UE, RoHS IEC 61857-1, IEC 62196-2
------------	--

ACCESSORI IN DOTAZIONE

Supporto per connettore di ricarica con avvolgicavo	SI
---	----

* da selezionare da parte del tecnico installatore - Rif. Manuale Installazione

**Il sistema di controllo potenza privilegia le utenze differenti (es.domestiche) dal veicolo elettrico rispetto alla potenza max disponibile



Concessionari auto



Officina



Flotte aziendali



Veicoli da lavoro



Stazione di ricarica AC fino a 22kW

COLONNINA/WALLBOX STREET 22





COLONNINA/WALLBOX STREET 22



Ricarica
AC



Installazione
semplice



Bassi costi di
abbonamento



No filtri
dell'aria



Potenza
intelligente

Panoramica

- Ricarica la tua EV in 1 ora e 30 (mediamente)
- Una presa di ricarica di tipo 2
- Design compatto per una veloce ed economica installazione
- Sistema di raffreddamento senza manutenzione (senza filtri aria)
- Compatibile con tutte le reti AC, 3-fasi
- Design robusto per uso esterno (IP 55 / IK 10)
- Modem per gestire manutenzione e operatività
- Protocollo OCPP 1.6 e Smart Charging

Protocolli di ricarica disponibili



AC socket Type 2

Applicazioni principali

- Rete assistenza concessionari
- Centri di assistenza
- Flotte aziendali
- Flotte veicoli da lavoro
- Mini-Bus

Caratteristiche Principali

La **colonnina/wallbox STREET 22 KW** è una stazione di ricarica delle batterie di veicoli elettrici da destinare a luoghi pubblici e/o privati che può erogare una potenza massima di ricarica di 22KW in "modo 3" ed è alimentata da una tensione trifase. L'item è denominato WallBox poiché montato di norma su superfici verticali consente la ricarica delle vetture elettriche secondo lo standard Europeo EN 61851-1.

La ricarica avviene per mezzo di un connettore femmina presente sul frontale del dispositivo conforme alla normativa IEC 62196-2 ed il controllo dei parametri elettrici relativamente alla potenza massima disponibile è affidato al protocollo PWM descritto nella normativa IEC/EN 61851-1/Annex A.

Colore	nero Ral 9005 no gloss
Tensione ingresso [Vac]	380÷415Vac/50÷60HZ (Trifase 3P+N+E)
Dimensioni [mm]	420 (A) x 340 (L) x 145 (P)
Materiale involucro	Termoplastico
Grado di protezione acqua/polvere	IP54 min
Grado di protezione urti	IK08 min
Sistema di fissaggio	A parete
Ingresso cavo di alimentazione	Tramite pressacavo con attestazione su morsetti
Sicurezza	Pulsante di emergenza
Connettore di uscita	IEC 62196-2 tipo 2 (F)
Modalità di ricarica	Modo 3
Verifica stato connessione	Resistor coding integrato su cavo ricarica
Controllo parametri di ricarica	protocollo PWM (EN 61851-1)
Display	4,3"
Abilitazione servizio	RFID o APP
Connettività	GSM 4G
Gestione remota	Protocollo OCPP 1.6 o superiore
Temperature operativa [°C]	-25÷50°C
Temperatura di storage [°C]	-40÷70°C
Certificazioni	CE, REACH e RoHS
Cavo ricarica	Opzionale

Funzioni e comunicazione

Interfaccia veicolo:

- Tipo 2

Capacità controllo:

- Compatible OCPP 1.6 o superiore
- Ethernet or 3G/4G modem

Accesso e identificazione:

- LettoreRFID (Mifare)

Funzioni:

- Smart Charging/ DLM

Configurazione e opzione

Connessione d'ingresso:

- 3P+N 400V (Europa)

Linea I/O per future espansioni

Conformità agli standard

- RED Direttiva2014/53/EU
- EMC Direttiva2014/30/EU
- LVD Direttiva2014/35/EU
- FCC Parte 15
- UL2022/UL2231-1/2, CAN/CSA
- C22.2 Carica DIN70121



Concessionari auto



Officina



Flotte aziendali



Veicoli da lavoro



Stazione di ricarica AC fino a 22kW

COLONNINA STREET 22+22





COLONNINA STREET 22+22



Panoramica

- Ricarica la tua EV in 1 ora e 30 (mediamente)
- Due prese di ricarica di tipo 2
- Design compatto per una veloce ed economica installazione
- Sistema di raffreddamento senza manutenzione (senza filtri aria)
- Compatibile con tutte le reti AC, 3-fasi
- Design robusto per uso esterno (IP 55 / IK 08)
- Modem per gestire manutenzione e operatività
- Protocollo OCPP 1.6 e Smart Charging

17



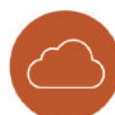
Ricarica
AC



Installazione
semplice



Bassi costi di
abbonamento



No filtri
dell'aria



Potenza
intelligente

Protocolli di ricarica disponibili



AC socket Type 2

Applicazioni principali

- Rete assistenza concessionari
- Centri di assistenza
- Flotte aziendali
- Flotte veicoli da lavoro
- Mini-Bus

Caratteristiche Principali

La **colonnina STREET 22+22 KW** è una stazione di ricarica delle batterie di veicoli elettrici da destinare a luoghi pubblici e/o privati che può erogare una potenza massima di ricarica di 22KW in "modo 3" su ogni bocchettone ed è alimentata da una tensione trifase. Consente la ricarica delle vetture elettriche secondo lo standard Europeo EN 61851-1.

La ricarica avviene per mezzo di un connettore femmina presente sul frontale del dispositivo conforme alla normativa IEC 62196-2 ed il controllo dei parametri elettrici relativamente alla potenza massima disponibile è affidato al protocollo PWM descritto nella normativa IEC/EN 61851-1/Annex A.

Colore	nero Ral 9005 no gloss
Tensione ingresso [Vac]	380÷415Vac/50÷60HZ (Trifase 3P+N+E)
Dimensioni [mm]	420 (A) x 340 (L) x 145 (P)
Materiale involucro	Termoplastico
Grado di protezione acqua/polvere	IP54 min
Grado di protezione urti	IK08 min
Sistema di fissaggio	Su piedistallo
Ingresso cavo di alimentazione	Tramite pressacavo con attestazione su morsetti
Sicurezza	Pulsante di emergenza
Connettore di uscita	IEC 62196-2 tipo 2 (F)
Modalità di ricarica	Modo 3
Verifica stato connessione	Resistor coding integrato su cavo ricarica
Controllo parametri di ricarica	protocollo PWM (EN 61851-1)
Display	4,3"
Abilitazione servizio	RFID o APP
Connettività	GSM 4G
Gestione remota	Protocollo OCPP 1.6 o superiore
Temperature operativa [°C]	-25÷50°C
Temperatura di storage [°C]	-40÷70°C
Certificazioni	CE, REACH e RoHS
Cavo ricarica	Opzionale

Funzioni e comunicazione

Interfaccia veicolo:

- Tipo 2

Capacità controllo:

- Compatible OCPP 1.6 o superiore
- Ethernet or 3G/4G modem

Accesso e identificazione:

- Lettore RFID (Mifare)

Funzioni:

- Smart Charging/ DLM

Configurazione e opzione

Connessione d'ingresso:

- 3P+N 400V (Europa)
- Linea I/O per future espansioni

Conformità agli standard

- RED Direttiva 2014/53/EU
- EMC Direttiva 2014/30/EU
- LVD Direttiva 2014/35/EU
- FCC Parte 15
- UL2022/UL2231-1/2, CAN/CSA
- C22.2 Carica DIN70121



Concessionari auto



Officina



Flotte aziendali



Veicoli da lavoro



Stazione di ricarica rapida DC fino a 24kW

FC 24 WALLBOX



STAZIONE DI RICARICA RAPIDA DC

Universale e compatta

Ricarica simultanea AC/DC

Manutenzione
e aggiornamento
del software

Facile da usare
Universale, Multilingua
display 7', touchscreen

**Bassa
manutenzione**
Grazie al design
ermetico, il
monitoraggio
avviene a
distanza tramite
la connessione



SMART software suite
Ricarica intelligente,
prenotazione, modulazione
della potenza, controllo
della modulazione del
carico...

Robusta
Per proteggere la
tecnologia interna

**Combo,
CHAdEMO, AC
spresatype T2S...**
Carica simultanea
AC/DC
Carica fino a 150 Km
in un'ora



FC 24 WALLBOX



Panoramica

- Ricarica la tua EV in 1 ora / 1 ora e 30 (mediamente)
- Una presa di ricarica o CCS Combo
- Design compatto per una veloce ed economica installazione
- Canone di abbonamento a basso consumo
- Sistema di raffreddamento senza manutenzione (senza filtri dell'aria)
- Compatibile con tutte le reti AC, 3-fasi
- Design robusto per uso esterno (IP 55 / IK 10)
- Due Modem per gestire separatamente manutenzione e operatività
- Compatibile con OCPP1.6 per supervisione remota e Smart Charging
- Pannello frontale e user menu personalizzabili

21



Ricarica
rapida



Installazione
semplice



Bassi costi
di abbonamento



No
filtri dell'aria



Potenza
intelligente

Protocolli di ricarica disponibili



Combo 1

Combo 2

CHAdeMO

Applicazioni principali

- Rete assistenza concessionari
- Centri di assistenza
- Flotte aziendali
- Flotte veicolida lavoro
- Mini-Bus

Caratteristiche Principali

Con il suo design compatto, la wallbox **FC 24** può essere installata in meno di due ore, o a muro o sul suo piedistallo. La sua potenza di uscita nominale di 24 kW ricaricherà, tramite la sua uscita Combo 1 o 2 tutte le EV mediamente in un'ora. Le operazioni di manutenzione sono ridotte grazie al suo design che non prevede filtro dell'aria. Adattabile grazie al pannello frontale e al menu utente personalizzabile, è una soluzione ideale per fornire punti di ricarica rapida presso i concessionari di automobili, officine, o tutte le flotte aziendali e di veicoli da lavoro. Connessa senza fili via OCPP1.6, aggiornamenti, supervisione e operatività può essere fatta da remoto in maniera veloce ed economica.

INPUT

Voltaggio 380V-480 VAC 50/60Hz 3 Phase (3P + N + Ground)

Corrente nominale in ingresso 37 A

Voltaggio 208V-240VAC 50/60Hz 3 Phase (3P + Ground)

Corrente nominale in ingresso 65 A

Voltaggio 220V-240 VAC 50/60Hz 1 or 2 Phase (2P + Ground)

Fattore di potenza > 0,99

Efficienza 95%

OUTPUT

Voltaggio 150 VDC to 530 VDC

Corrente 1,5 a 65 A

Potenza massima in uscita 24 kW

ISOLAMENTO

Ingresso / Uscita 5200 VDC

Ingresso/ PE 1500 VAC

Uscita/ PE 2600 VDC

TEMPERATURE DI FUNZIONAMENTO

Temperature -25°C a +50°C (depotenziata sopra i 35°C)

Umidità relativa 10% a 95%

PROTEZIONI HARDWARE

Fusibili in ingresso per ogni modulo / Diodo di uscita e fusibile sul modulo di alimentazione / Fusibili fast acting in uscita / Realys AC in ingresso DC in uscita

PROTEZIONI ELETTRONICHE

Sovraccarico e cortocircuiti / Regolazione della temperatura e sovratemperatura

Sovratensione uscita/ inversione polarità/ Difetti presa ricarica/ Fallimento nella comunicazione/ Dispositivo di monitoraggio dell'isolamento su uscita DC

TIPO DI PRESA

Combo (1 o 2), CHAdeMO interface

Lunghezza cavo 3.5 metri

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni H 860x L 507 X W 250 - 66 kg

Su piedistallo H 1533 X L 536 X W 321 - 117 kg

Livello IP 55/resistenza agli urti IK10

Funzioni e comunicazione

Interfaccia veicolo:

- PLC GreenPhy (COMBO)

Capacità controllo:

- Compatible OCPP 1.6
- Ethernet or 3G/4G modem
- 2 modem separati(Manutenzione& Operation)

Accesso e identificazione:

- LettoreRFID (Mifare)

Funzioni:

- Smart Charging

Conformità agli standard

- RED Direttiva2014/53/EU
- EMC Direttiva2014/30/EU
- LVD Direttiva2014/35/EU
- FCC Parte 15
- UL2022 / UL2231-1/2, CAN/CSA C22.2 CaricaDIN70121

Configurazione e opzione

Personalizzazione:

- Configurazione in fabbrica della stazione di ricarica per l'operatore finale (Supervisione, SIM card)



Stazione di ricarica DC/AC da 50+22kW

FC 50 STATION



STAZIONE DI RICARICA RAPIDA

Universale e compatta

Ricarica simultanea AC/DC

Manutenzione
e aggiornamento
del software

Facile da usare

Universale, Multi lingua,
display 7", touchscreen

On demand

Può essere
fornita con la
presa 22 kW
AC e il
terminale di
pagamento

Bassa manutenzione

Design ermetico,
connessione e
controllo a distanza



SMART software suite

Ricarica intelligente,
prenotazione, modulazione
della potenza, controllo della
modulazione del carico...

Combo 22 AC

Ricarica simultanea AC/DC
Carica fino a 150 km in 30 min

Accesso disabilitato

Adatto per luoghi pubblici e
strade

Robusta

Per proteggere la
tecnologia interna

i Energie

Compatibile con le installazioni fotovoltaiche.
Funzione Smart Charging per il risparmio
energetico.



FC 50 STATION - Multi Standard



Panoramica

- Stazione di ricarica universale Multi-Standard da 50 kW
- Combo 2 e AC Type 2 (22kW)
- Ricarica simultanea AC/DC
- Design ermetico, senza filtri dell'aria e bassa manutenzione
- Facile installazione e implementazione nelle aree pubbliche
- Due Modem per gestire separatamente manutenzione e operatività
- Display 7 pollici Touchscreen
- Remote& smart power management tramite OCPP 1.6 o Ethernet

25



Robusto e collaudato su strada



Bassi costi di gestione



Facile installazione



Assistenza del produttore



Facile personalizzazione

Protocolli di ricarica disponibili



Combo 1/2



AC Type 2
22 KW

Applicazioni principali

- Infrastrutture e operatori di EV
- Stazioni Pubbliche
- Fornitori di servizi
- Concessionarie di auto

Caratteristiche Principali

Con una potenza fornita di 50 kW (in DC) o 22kW (in AC), la **FC 50 Station** caricherà tutti gli EV sul mercato in mediamente 30 minuti.

Due punti di ricarica disponibili grazie a possibilità della ricarica simultanea. Basata sul design ermetico senza filtri dell'aria, la manutenzione richiesta è notevolmente ridotta e aumenta la continuità di servizio. Collegato a una rete centralizzata via cavo o via etere tramite OCPP1.6, la potenza fornita in uscita può essere modulata on-line per una ricarica smart.

INPUT

Voltaggio 380V-480 VAC 50/60Hz 3 Phase (3P + N + a terra)

Corrente nominale in ingresso 83 A

Fattore di potenza > 0,98

Efficienza 94%

OUTPUT

Voltaggio 200 VDC to 500 VDC

Corrente da 1,5 a 125 A

Potenza massima in uscita DC 50kW / AC 22 kW

TEMPERATURE DI FUNZIONAMENTO

Temperature -25°C a +50°C (depotenziata sopra i 35°C)

Umidità relativa 10% a 95%

PROTEZIONI HARDWARE

Fusibili in ingresso per ogni modulo / Diodo di uscita e fusibile sul modulo di potenza /

Fusibili fast acting in uscita / Relays di ingresso e uscita

PROTEZIONI ELETTRONICHE

Sovraccarico e cortocircuiti / Regolazione della temperatura e sovratemperatura

Sovratensione uscita/ inversione polarità/ Difetti presa ricarica/ Fallimento nella

comunicazione/ Dispositivo di monitoraggio dell'isolamento su uscita DC

TIPO DI PRESA

Combo 2 e/o AC Type 2

Lunghezza cavo 4 metri (DC)

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni H 1800 x L 600 X W 814 - 350 kg

Livello IP 55/resistenza agli urti IK10

Funzioni e comunicazione

Interfacce veicolo:

- PLC GreenPhy (COMBO & AC)

Capacità supervisione

- Compatibile OCPP 1.6
- Ethernet o 3G/4G modem
- 2 modem separati (Maintenance & Operation)

Accesso e Identificazione

- RFID lettore(Mifare+ Calypso)
- Terminale di pagamento per Dual e Multi

Functions:

- Smart Charging
- Prenotazione
- Carica simultanea AC + DC

Conformità agli standard

- Directive RED 2014/53/EU
- Directive EMC 2014/30/EU
- Directive LVD 2014/35/EU
- Charge: DIN70121
- Compatibility E.V. Ready

Configurazione e opzione

Personalizzazione:

- Configurazione in fabbrica della stazione di ricarica per l'operatore finale (Supervisione, SIM card)
- Indicatori LED (RGB) per ogni uscita

Opzioni uscite:

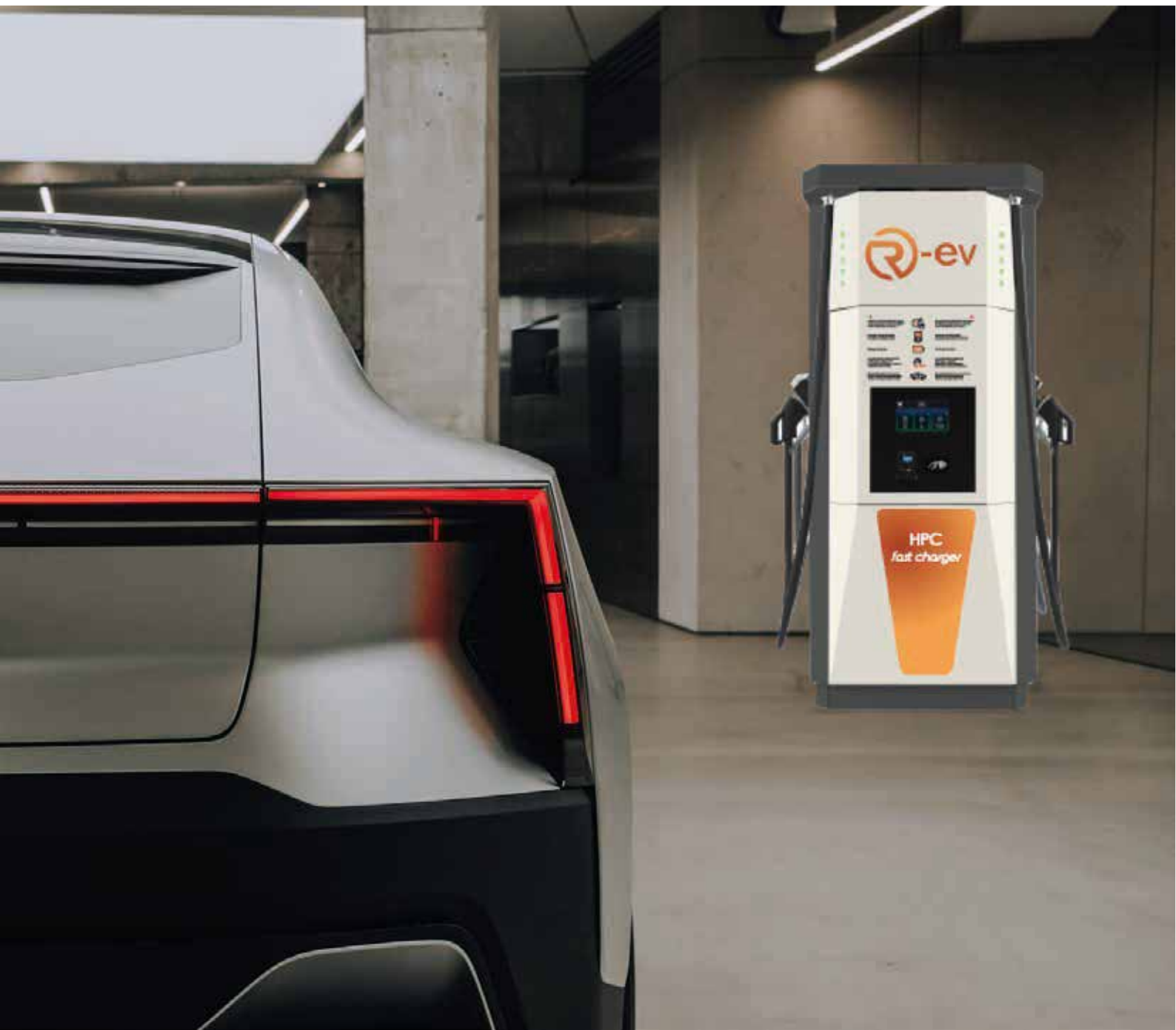
- Dual Output AC/DC:Combo 2 + AC 22 kW





Colonnina di ricarica rapida 120/150/180 kW

HPC 120/150/180 STATION





HPC 120/150/180 STATION



Panoramica

- Ricarica rapida (DC) 120/150/180 kW
- Range di tensione ampio, per rendere possibile la ricarica di diversi veicoli elettrici e prepararsi al futuro
- Due cavi Combo 2 lunghi oltre 4 mt, per una ricarica agevole
- Design modulare per ridurre i tempi d'intervento a sistema in funzione
- Colonnina con modem doppio, per garantire la disponibilità del punto di ricarica e agevolare la diagnostica a distanza
- Pacchetto software e touch-screen da 7" uguali per tutte le nostre di colonnine R-ev



Alta
potenza



Costi di gestione
contenuti



Facile
installazione



Servizi
R-ev

Protocolli di ricarica disponibili



Combo 2

Applicazioni principali

- Rete assistenza concessionari
- Centri di assistenza
- Flotte aziendali
- Flotte veicoli da lavoro
- Mini-Bus

Caratteristiche Principali

La **HPC 120/150/180 Station** può essere utilizzata dalla maggior parte dei veicoli leggeri sul mercato per caricare alla loro potenza massima in 10-40 minuti a seconda del veicolo e delle sue esigenze di ricarica. Con la ricarica simultanea, risolve la richiesta di ricarica con 60 kW in DC (per la 120), 75 kW in DC (per la 150) e 90 kW in DC (per la 180). La sua gamma di tensione estesa consente di caricare tutti i veicoli elettrici sul mercato (veicoli pesanti, veicoli utilitari o veicoli leggeri). La sua architettura modulare è progettata per consentire una più facile manutenzione e gestione dei pezzi di ricambio. La sua piattaforma software è comune alle altre nostre stazioni di ricarica.

NUOVA HPC 120/150/180 STATION

PROGETTATE PER VEICOLI LEGGERI E PESANTI

EMC Classe B
Per un uso sicuro

Optional DC Meter

Conforme alle norme europee
Disponibile anche Eichrecht

Protocolli EV

DIN70121/ISO15118 EIM,
Funzione Autostart e
pronta per il P&C, incluso il
TLS

Design robusto

Telaio in metallo,
resistente alla ruggine
Indoor/outdoor -25°C +55°C
IP55

Power Output
120/150/180 kW

Lunghezza dei cavi e Sezione

Una larga scelta di
lunghezze e sezione dei
cavi

Output Voltage

Da 200 a 1000 V,
corrente 400A

Sensori Presenza veicoli
Optional



SOFTWARE

Funzione smart-charging OCPP
Prenotazione OCPP
Plug & Charge
Autocharge



UNA STAZIONE DI RICARICA TOTALMENTE MODULARE FACILE DA MANUTENERE

Sistema veloce per il cambio dei cavi

Possibilità di cambiare la lunghezza dei cavi e la sezione in maniera facile e direttamente sul luogo dell'installazione.

Configurazione modulare

Fino a 6 moduli di potenza+ 2 moduli in ingresso e due moduli in uscita inclusi i DC Meters

Case anteriore intercambiabile

Per una veloce manutenzione in loco

Cambio rapido dei filtri e dell'aria

Ispezione e cambio dei filtri senza bisogno di accedere alla cabina



Le attività di cambio modulo o di riparazione sono fattibili in maniera facile e veloce da un solo operatore

LA NUOVA GENERAZIONE FACILE DA INSTALLARE

Interfaccia utente semplice

2 varianti di interfaccia
(pubblico e privato), schermo
multilingue 7" touch screen.
A norma per i diversamente
abili

Installabile a parete

Per diverse possibilità di
installazione (side-by-side,
back-to-back)

Leds per indicare le prese

E la disponibilità dei punti
di ricarica

Dual Modem/Lan

Che permettono la
manutenzione a distanza e
l'aggiornamento software:
OCPP1.6
OCPP2.0 ready

Pagamento

Via R-Fid, Nfc e
carta di credito

Protezioni MCB e RCD integrate

Per una facile installazione



Principali specifiche alimentazione AC

Mains supply 3-phase L1/L2/L3 + N + PE			
Gamma di tensione di rete trifase	V_{AC}	230/400 V_{AC}	± 10%
Sistema elettrico di terra	TT;TN		
Intervallo di frequenza	f	50 Hz	+4%/-6%
Impulso di tensione tollerato	U_{imp}	4kV	
isolamento nominale	U_i	400V	
Corrente nominale in ingresso	I_{nc}	279A (S180) / 233A (S150) / 186A (S120)	Nom
Massima corrente di ingresso	I_{nA}	313A (S180) / 259A (S150) / 207A (S120)	Max
Presunta corrente di corto circuito	I_{cc}	25kA	Max
Fattore di potenza	PF	0,99	Nom
Rendimento	η	0,95	Max
Corrente armonica @ tensione di rete nominale	THDi	< 7 %	Max

Internale protection of mains inputs			
Limitazione corrente di afflusso per fase	Limite corrente	< 3 x I_{AC}	Max
Corrente massima di dispersione verso terra	Valore	< 3,5 mA	Max
Connessione a pulsante di emergenza	Sì in versione per le flotte, no in versione per l'accesso pubblico		
Categoria di sovratensione	III		
Tensione di impulso nominale	6kV		
Tensione di isolamento nominale (IEC 61439)	690 V_{AC}		

Specifiche uscita DC

DC Output Electrical System: IT			
Gamma di tensione in uscita	V_{DC_max}	1000 V_{DC}	Max
	V_{DC_min}	200 V_{DC}	Min
Intervallo di corrente di uscita	I_{DC_max}	390A (S180) / 325A(S150) / 260A(S120)	Max
	I_{DC_min}	1,5A	Min
Potenza di uscita massima	P_{OUT}	180kW (S180) / 150kW (S150) / 120kW (S120)	Max
Rapporto minimo di cortocircuito (IEC 61000-3-12)	R_{scc}	33	VA/VA
Connessione	4 Wires + PE / 3 Wires + PEN		
Connettore di uscita (lato stazione di ricarica)	Montaggio permanente		
Connettori per auto	CCS type2 - IEC 62196-3		
Lunghezza del cavo di uscita	Metri	3,15m / 5,5m / 9,5m	
Sistema di gestione dei cavi	Sì opzionale ; Obbligatorio da 7,5m		

DC output protection			
Protezione da cortocircuito hardware e software	Sì		
Protezione da sovratensione hardware	Sì		
Protezione da sovratensione software	Sì		
Protezione da sovratemperatura	Sì		
Protezione contro l'inversione di polarità	Sì		
DC uscita contattore	Sì (2 poli)		
Fusibile in uscita	FUSIBILE	600	A
Isolamento galvanico	$V_{input/output}$		V_{DC}
Tempo massimo di scarica della linea DC < 60V	$T_{<60V}$	1	S



Piazzole in
autostrada



Parcheggi
pubblici



Depositi
dei bus



Centri
logistici





Zona Industriale Avellino Sud
Via Pianodardine, 23
83100, Avellino (Av) - ITALIA

Mail: info@r-ev.it
Telefono: +39 0825 180 3200
Sito Web: www.r-ev.it