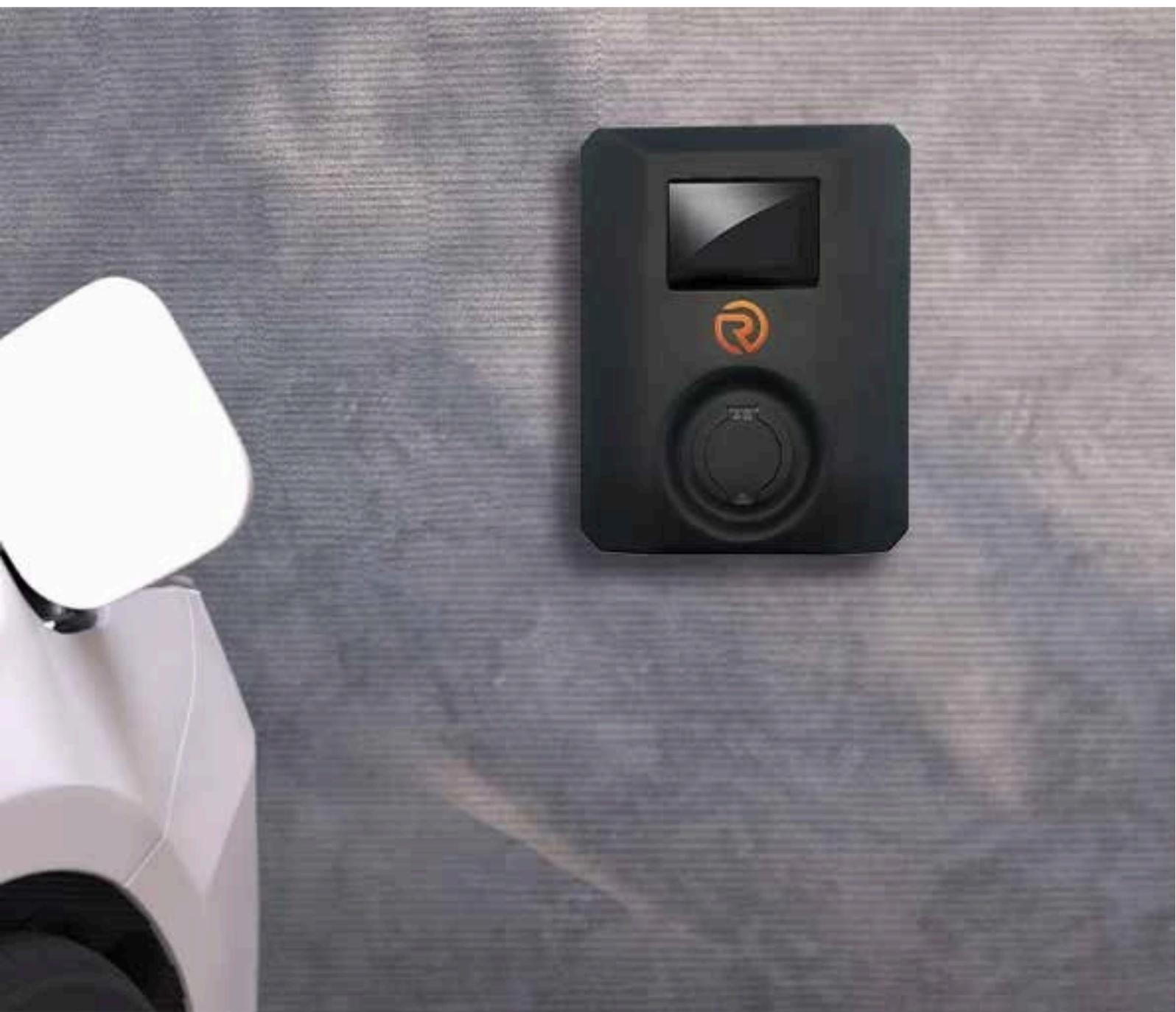




Stazione di ricarica AC fino a 22kW

WALLBOX STREET 22





WALLBOX STREET 22

Panoramica



- Ricarica la tua EV in 1 ora e 30 (mediamente)
- Una presa di ricarica di tipo 2
- Design compatto per una veloce ed economica installazione
- Sistema di raffreddamento senza manutenzione (senza filtri aria)
- Compatibile con tutte le reti AC, 3-fasi
- Design robusto per uso esterno (IP 55 / IK 10)
- Modem per gestire manutenzione e operatività
- Protocollo OCPP 1.6 e Smart Charging



Ricarica
AC



Installazione
semplice



Bassi costi di
abbonamento



No filtri
dell'aria



Potenza
intelligente

Protocolli di ricarica disponibili



AC socket Type 2

Applicazioni principali

- Rete assistenza concessionari
- Centri di assistenza
- Flotte aziendali
- Flotte veicoli da lavoro
- Mini-Bus

Caratteristiche Principali

La **WallBox STREET 22KW** è una stazione di ricarica delle batterie di veicoli elettrici da destinare a luoghi pubblici e/o privati che può erogare una potenza massima di ricarica di 22KW in "modo 3" ed è alimentata da una tensione trifase. L'item è denominato WallBox poiché montato di norma su superfici verticali consente la ricarica delle vetture elettriche secondo lo standard Europeo EN 61851-1. La ricarica avviene per mezzo di un connettore femmina presente sul frontale del dispositivo conforme alla normativa IEC 62196-2 ed il controllo dei parametri elettrici relativamente alla potenza massima disponibile è affidato al protocollo PWM descritto nella normativa IEC/EN 61851-1/Annex A.

| | |
|-----------------------------------|--|
| Colore | nero Ral 9005 no gloss |
| Tensione ingresso [Vac] | 380÷415Vac/50÷60HZ (Trifase 3P+N+E) |
| Dimensioni [mm] | 420 (A) x 340 (L) x 145 (P) |
| Materiale involucro | Termoplastico |
| Grado di protezione acqua/polvere | IP54 min |
| Grado di protezione urti | IK08 min |
| Sistema di fissaggio | Su piedistallo |
| Ingresso cavo di alimentazione | Tramite pressacavo con attestazione su morsettiera |
| Sicurezza | Pulsante di emergenza |
| Connettore di uscita | IEC 62196-2 tipo 2 (F) |
| Modalità di ricarica | Modo 3 |
| Verifica stato connessione | Resistor coding integrato su cavo ricarica |
| Controllo parametri di ricarica | protocollo PWM (EN 61851-1) |
| Display | 4,3" |
| Abilitazione servizio | RFID o APP |
| Connettività | GSM 4G |
| Gestione remota | Protocollo OCPP 1.6 o superiore |
| Temperature operativa [°C] | -25÷50°C |
| Temperatura di storage [°C] | -40÷70°C |
| Certificazioni | CE, REACH e RoHS |
| Cavo ricarica | Opzionale |

Funzioni e comunicazione

Interfaccia veicolo:

- Tipo 2

Capacità controllo:

- Compatible OCPP 1.6 o superiore
- Ethernet or 3G/4G modem

Accesso e identificazione:

- Lettore RFID (Mifare)

Funzioni:

- Smart Charging/ DLM

Configurazione e opzioni

Personalizzazione:

- Opzione piedistallo disponibile

Connessione d'ingresso:

- 3P+N 400V (Europa)

Linea I/O per future espansioni

Conformità agli standard

- RED Direttiva 2014/53/EU
- EMC Direttiva 2014/30/EU
- LVD Direttiva 2014/35/EU
- FCC Parte 15
- UL2022/UL2231-1/2, CAN/CSA
- C22.2 Carica DIN70121



Concessionari auto



Officina



Flotte aziendali



Veicoli da lavoro